

REGOLAMENTO DI GARA

PREMESSA

Il motivo principale dell'applicazione di questo regolamento formulato con una nuova tecnica di valutazione del punteggio dove sono previste **delle correzioni matematiche** è stato quello di cercare di trovare un equilibrio tra forze e capacità che permetta a tutti, senza distinzione di età, sesso o stato fisico, di poter partecipare insieme alle gare e competere alla pari.

Ci auguriamo vivamente di esserci riusciti, se così non fosse ci scusiamo e cercheremo, magari con la vostra collaborazione, di fare meglio la prossima volta..

.....e con la frase.....**PER LO MENO CI ABBIAMO PROVATO**

CI AUGURIAMO CHE QUESTO EVENTO SIA UNA MERAVIGLIOSA FESTA DI SPORT E DIVERTIMENTO PER TUTTI E SOPRATTUTTO UN GRANDE TRIONFO DELLA VELA.

Atr. 1) Gli equipaggi concorrenti dovranno affrontare, prima della gara di match-race, delle prove di teoria, rispondendo ai quiz riportati sulla scheda che gli verrà consegnata da un componente la Commissione Organizzativa e i punti acquisiti contribuiranno al punteggio finale di classifica generale; per ogni risposta esatta verranno attribuiti 2 (due) punti, mentre per ogni risposta errata o mancante una o due/tre risposte sulla stessa domanda verrà conteggiato 1 (un) punto in meno.

Alla prova potranno partecipare solo ed esclusivamente gli equipaggi in gara che saranno chiamati a sottoscrivere le risposte privatamente davanti al componente della Commissione Organizzativa.

A questa prova, i due componenti dell'equipaggio, potranno partecipare insieme o da soli.

Qualsiasi suggerimento esterno sarà considerato come un errore e quindi 1 (uno) di penalizzazione.

Art. 2) Gli equipaggi dovranno, prima della gara di match-race, svolgere una prova di abilità e di velocità nell'eseguire una serie di nodi richiesti (minimo 4 sugli 8 più importanti) a discrezione dal rappresentante della Commissione; questa prova sarà cronometrata e solo chi avrà totalizzato il miglior tempo sulla somma delle esecuzioni richieste potrà aggiudicarsi 15 (quindici) punti, che andranno ad aggiungersi a quelli acquisiti con la prova dei quiz.

Eventuali ex equo avranno diritto ad aggiudicarsi lo stesso punteggio.

L'equipaggio che parteciperà a questa prova di abilità e velocità, potrà decidere a sua discrezione come partecipare, se uno solo o tutti e due insieme alternandosi.

Art. 3) Il campo di regata sarà stabilito dal Comitato Organizzativo a seconda delle circostanze e situazioni logistiche dei vari porti che saranno tappe del 18° giravola d'Italia.

Art. 4) Per i primi sei equipaggi che si sfideranno nella prima gara eliminatoria la coppia dei concorrenti sarà stabilita dal sorteggio e passerà il turno solo l'equipaggio che si sarà aggiudicato due sui tre turni di match-race previsti per ogni gara.

Nella seconda gara, oltre ai tre vincitori **ci sarà un ripescaggio a sorteggio** e uno solo dei primi tre eliminati potrà partecipare alla gara di match-race successiva, che si svolgerà con la stessa modalità della precedente prima fase, in sostanza, nella prima fase solo due concorrenti saranno eliminati definitivamente.

Nella seconda fase, che si svolgerà come la precedente, solo due dei quattro equipaggi in gara passeranno il turno e andranno alla finale perché **non ci sarà più il ripescaggio** e quindi i perdenti saranno eliminati definitivamente.

Nella finale, dove entrambi i concorrenti entreranno nella zona punti valida per la classifica generale, la gara si svolgerà con le stesse regole delle precedenti.

Nel caso in cui le giornate di gare fossero due e quindi 12 (dodici) equipaggi partecipanti, 6 (sei) il primo giorno e 6 (sei) il secondo, i vincitori dei rispettivi gironi, si sfideranno in un match-race ad eliminazione diretta sempre al meglio delle tre gare e uno solo sarà il vincitore della tappa del Giravola di quella località, entrambi, comunque, potranno accumulare punti per la classifica finale.

Art. 5) La gara di match-race si svolgerà nel seguente modo:

per ogni competizione è stato stabilito che i concorrenti dovranno effettuare in tutto 3 (tre) tappe, verranno dati dal giudice di gara due segnali sonori, il primo che darà l'avvio ai tre minuti di pretattica, dove i concorrenti dovranno stare all'interno della linea di partenza, alla scadenza dei tre minuti ci sarà un secondo segnale che darà il via alla competizione vera e propria e si aggiudicherà la tappa l'imbarcazione che giungerà prima al traguardo dopo aver effettuato i giri di boa stabiliti dal percorso di gara e nelle modalità decise prima della partenza.

Vincerà il match-race l'equipaggio che si sarà aggiudicato due tappe sulle tre previste per ogni gara.

Art. 6) Durante lo svolgimento della gara gli equipaggi dovranno rispettare le seguenti regole:

a) è assolutamente vietato attraversare la linea di partenza prima del secondo segnale sonoro dato dal giudice di gara che avverrà dopo i primi tre minuti,

b) è assolutamente vietato ostacolare l'avversario con manovre che possono creare danni alle imbarcazioni e/o ai componenti l'equipaggio, come non rispettare le precedenze o virate improvvise che tagliano la prua del concorrente avversario obbligandolo a virare e quindi rallentare l'andatura,

c) è assolutamente vietato inserirsi di forza al giro di boa e speronare l'avversario,

d) è assolutamente vietato affiancare e abbordare l'avversario e trattenerlo con le mani o altro mezzo che possa rallentare l'andatura,

e) la mura di passaggio alla boa sarà stabilita dal giudice di gara prima dell'inizio di ogni match-race e chi sbaglierà il passaggio subirà una penalizzazione di 5 (cinque) punti,

f) durante la gara, nell'andatura al lasco, sarà obbligatorio issare il gennaker, chi non dovesse farlo, sarà penalizzato di 5 (cinque) punti,

la mancata osservanza di quanto sopra riportato ai paragrafi a-b-c-d- farà scattare una penalità che potrà essere o in punti negativi da 1 a 10 (da uno a dieci) e sarà il giudice di gara a decidere la cifra a secondo della gravità dell'infrazione e alla volontarietà o in un giro dell'imbarcazione di 360° da effettuarsi, a discrezione dell'equipaggio concorrente, prima del termine della gara di tappa, qualora non dovesse effettuare il giro a 360° scatterà automaticamente la penalizzazione stabilita sin da ora in 10 (dieci) punti,

La penalità da espletare decisa del giudice di gara, dopo aver esaminato eventuali contestazioni avanzate dagli equipaggi, sarà inappellabile.

Art. 7) Il calcolo del punteggio per la classifica generale basato sulla tipologia degli equipaggi sarà gestito dallo **schema di correzioni** (Modulo A) allegato al presente regolamento e il suo coefficiente sarà considerato valido a tutti gli effetti.

Art. 8) Solo l'equipaggio che avrà totalizzato il miglior punteggio e quindi 1° in Classifica Generale, avrà diritto a proseguire alla tappa successiva del 18° Giravola d'Italia e sarà ospitato nel camper messo a disposizione gratuitamente dal Comitato Organizzativo.

Art. 9) L'equipaggio concorrente, ospite del Giravola, entrerà di diritto a partecipare alle competizioni successive, **senza però prendere parte alla gara dei quiz.**

Art. 10) Alla fine del 18° Giravola d'Italia, oltre all'equipaggio ospite del Giravola, i primi cinque equipaggi che avranno totalizzato il miglior punteggio in classifica generale passeranno di diritto a partecipare alla finale del **“1° TROFEO NAZIONALE DREAM la vela per tutti”.**

Art. 11) La classifica generale in vigore durante tutto il percorso del 18° Giravola si concluderà con la designazione dei 5 equipaggi che insieme all'ultimo ospite del Giravola, saranno i finalisti. Si procederà, pur mantenendo in vigore le modalità del regolamento, con una nuova tipologia di gara e quindi una nuova classifica dove ogni equipaggio sarà capofila e dovrà affrontare ad eliminazione diretta tutti gli altri 5 equipaggi.

Art. 12) Come già precisato nel precedente Art. 11, la classifica partirà da zero e il calcolo del punteggio sarà fatto solo sui risultati ottenuti con le gare agonistiche di vela e per ogni match-race vinto sarà considerato il punteggio base di partenza dei 30 (trenta) punti, sul quale verranno applicati i correttivi come riportato sul Modulo A. Questa valutazione sarà applicata su ogni gara.

Art. 13) Solo l'equipaggio che avrà ottenuto il maggior punteggio in Classifica Generale sarà il vincitore del **“1° TROFEO NAZIONALE DREAM la vela per tutti”** “ma avrà diritto a ricevere il premio finale solo dopo aver accettato di sottoscrivere l'Art. 9 del ‘Regolamento Generale’.